



Compra de un
**automóvil
más seguro**
en 2018



Insurance Institute for Highway Safety
Highway Loss Data Institute

Ahora resulta más fácil que antes escoger un vehículo más seguro. La mayoría de los nuevos automóviles, minivans, camionetas (pickup) y vehículos utilitarios deportivos (SUV) están obteniendo muy buenos resultados en las pruebas de choques realizadas tanto por el Instituto de Seguros para la Seguridad en las Carreteras (IIHS) como por el gobierno federal. Sin embargo, todavía es posible aumentar la protección que algunos modelos brindan a sus ocupantes en un vuelco o durante un choque trasero, al igual que en ciertos choques frontales. Muchos de los modelos regulares y de lujo tienen disponible tecnologías para evitar choques, por lo que, al estar conscientes de su seguridad, las personas que deseen adquirir un vehículo también deberán buscar este tipo de sistemas al momento de analizar sus opciones.

Ya sea que usted esté buscando comprar un automóvil nuevo o usado, hay algunos puntos que debe tener en cuenta:

► **El tamaño y el peso del vehículo sí importan.**

Por lo general, los vehículos más pequeños y livianos ofrecen menos protección que los más grandes y pesados, pues tienen una menor estructura para absorber la energía de un choque. Por ello, es más probable que ocurran muertes, lesiones y heridas. Las personas que viajan en vehículos más livianos también experimentan fuerzas de choque más grandes cuando el golpe proviene de vehículos más pesados. Si la seguridad es un punto primordial, no se decida por un vehículo pequeño y liviano.

- Un diseño que brinde protección en un choque reduce el riesgo de muerte, lesiones y heridas. Tanto **la estructura como el sistema de sujeción ayudan a determinar la protección que ofrece el vehículo en un choque.**

Una buena estructura significa que hay un compartimiento de pasajeros más sólido, al igual que fuertes zonas de deformación en la carrocería para que absorban la fuerza generada en un choque grave, una sólida estructura lateral para dominar la fuerza de un vehículo que choca o de un objeto que recibe un golpe, y un techo resistente para que no se desplome si el vehículo se vuelca. Los cinturones





de seguridad permiten que las personas permanezcan en sus asientos y que las fuerzas del choque se distribuyan en los puntos óseos más fuertes de la parte superior del cuerpo. Por su parte, las bolsas de aire protegen a los ocupantes para que no se golpeen con cosas tanto dentro del vehículo como con objetos afuera de este.

CALIFICACIONES DE LOS VEHÍCULOS

Un buen punto de partida para su análisis es consultar las calificaciones de los vehículos en [iihs.org](https://www.iihs.org). El IIHS califica los nuevos modelos según la protección que brindan a los pasajeros en el caso de un choque frontal, de un impacto lateral o de un choque trasero, o si el vehículo se vuelca. El IIHS también evalúa el funcionamiento de las luces delanteras y de los sistemas para evitar choques frontales con frenos automáticos.

2018 TOP SAFETY PICK+

2018 TOP SAFETY PICK

Consulte las calificaciones que el IIHS ha asignado a vehículos individuales en [iihs.org/ratings](https://www.iihs.org/ratings).

Consulte los resultados de las pruebas federales de choques en [safercar.gov](https://www.safercar.gov).



Para recibir un reconocimiento de *TOP SAFETY PICK* (mejor opción de seguridad), los vehículos deben obtener buenas calificaciones en las pruebas de choque frontal con desplazamiento limitado al lado del conductor, choque frontal con desplazamiento moderado, la resistencia del techo y el apoyacabezas, al igual que obtener una calificación alta o superior referente a la prevención de un choque frontal, y tener luces delanteras con calificaciones aceptables. Para recibir el mayor reconocimiento posible, el premio de *TOP SAFETY PICK+* (mejor opción de seguridad superior), los modelos también deben tener luces delanteras con calificaciones buenas y calificaciones aceptables en la prueba de choque frontal con desplazamiento limitado al lado del pasajero.

TECNOLOGÍAS PARA EVITAR CHOQUES

Aunque la protección de las personas durante un choque es un aspecto vital, lo idóneo sería evitarlos por completo. Los sistemas para evitar choques pueden contribuir a lograr este objetivo. La mayoría de los fabricantes automotrices ofrecen estos sistemas en sus modelos de 2018. Diversos estudios realizados por el IIHS sobre choques notificados por la policía, al igual que



Asistencia de luces altas



Detección de peatones

varios análisis del Instituto de Datos sobre Pérdidas en la Carretera (HLDI, por sus siglas en inglés) sobre pérdidas de seguros, han revelado que muchas de estas funciones están reduciendo la cantidad de choques.

Los sistemas para **evitar choques delanteros** incluyen alertas de colisiones frontales y frenos automáticos.

Los sistemas de alerta le advierten si se ha acercado demasiado a un vehículo que está al frente. Por su parte, los sistemas de frenos automáticos pueden frenar si usted no responde a tiempo. **Las alertas cuando el**

vehículo se aleja de su carril y la **asistencia para que el vehículo se mantenga en el carril** ayudan

a evitar choques por haberse salido de un carril. La **detección de puntos ciegos** alerta a los conductores sobre vehículos cercanos que podrían no ver. Los

sistemas que **ayudan con el estacionamiento**

contribuyen a reducir los choques al retroceder. **Las**

luces delanteras adaptables en las curvas cambian de dirección a medida que usted va conduciendo, con el fin de ayudarlo a que vea mejor en las curvas durante la noche. **La asistencia de luces altas** permite cambiar automáticamente entre estas y las luces bajas.

Visite [iihs.org/crash_avoidance](https://www.iihs.org/crash_avoidance) para consultar qué vehículos incluyen estas funciones. Visite [iihs.org/ratings](https://www.iihs.org/ratings) para consultar las calificaciones para luces delanteras y la prevención de choques frontales.

La NHTSA también identifica modelos con funciones avanzadas, tales como alertas cuando el vehículo se aleja de su carril y cámaras con vista trasera. Visite [nhtsa.gov](https://www.nhtsa.gov) para obtener más información.

COMPRA DE UN VEHÍCULO USADO

Si un automóvil nuevo no está dentro de su presupuesto, tenga presente que los vehículos de modelos más recientes son más seguros que los de mayor antigüedad. Nuestra lista de vehículos usados para adolescentes es un buen recurso para conductores de cualquier edad (iihs.org/teenvehicles). Los siguientes son buenos consejos para escoger un vehículo de segunda mano:

- ▶ Busque vehículos que hayan obtenido **calificaciones altas en las pruebas de choques frontales**. En las pruebas federales a una velocidad de 56 km/h (35 mph) y contra una barrera rígida, la mayoría de los modelos más nuevos reciben las calificaciones más altas por la protección que brindan en un choque frontal, al igual que en las pruebas del IIHS de desplazamiento moderado a 64 km/h (40 mph) contra una barrera deformable. Muchos modelos nuevos (aunque no todos) obtienen del IIHS calificaciones buenas, o al menos aceptables, referentes a la protección brindada en un choque frontal con desplazamiento limitado.
- ▶ Escoja vehículos con **calificaciones altas para choques laterales** y con **bolsas de aire laterales** que protejan su cabeza. El IIHS y la NHTSA califican los modelos según diversas pruebas que simulan choques de la parte delantera de un vehículo con la parte lateral de otro. Las pruebas representan diferentes peligros de los impactos laterales. La mayoría de los modelos de 2008 y otros más recientes cuentan con bolsas de aire laterales como parte de su equipo estándar.
- ▶ Busque **un techo que sea fuerte**. El IIHS califica la resistencia del techo para ayudar a los consumidores a elegir vehículos con techos que soportarían un vuelco durante un choque. Los techos resistentes reducen el riesgo de sufrir heridas y lesiones fatales o que dejen incapacitada a una persona debido a un vuelco.
- ▶ Escoja un modelo con **una buena calificación para los asientos y los apoyacabezas**, a fin de reducir el riesgo de sufrir un traumatismo cervical en una colisión trasera. Usted puede ayudar a au-



RECURSOS

- Vehículos usados para adolescentes [iihs.org/teenvehicles](https://www.iihs.org/teenvehicles)
- Reconocimientos y calificaciones de vehículos [iihs.org/ratings](https://www.iihs.org/ratings)
- Control electrónico de estabilidad y bolsas de aire laterales [iihs.org/safety-features](https://www.iihs.org/safety-features)
- Sistemas para evitar choques [iihs.org/crash_avoidance](https://www.iihs.org/crash_avoidance)

mentar el grado de protección al ajustar el apoyacabezas para que su cabeza quepa adecuadamente.

- ▶ Control electrónico de estabilidad. **Adquiera un vehículo con control electrónico de estabilidad** (ESC, por sus siglas en inglés). Esta es una característica estándar de los modelos a partir de 2012 y también está disponible en muchos modelos anteriores a este año. El ESC se activa automáticamente para ayudar a los conductores a mantener el control, tanto en curvas como en caminos resbaladizos.
- ▶ Antes de adquirir un vehículo, **investigue si se le ha retirado del mercado** por algún motivo y si ya se han efectuado las reparaciones del caso ([nhtsa.gov/recalls](https://www.nhtsa.gov/recalls)).



Insurance Institute for Highway Safety
Highway Loss Data Institute

iihs.org

[@IIHS_autosafety](https://www.instagram.com/IIHS_autosafety)



[@IIHS_autosafety](https://twitter.com/IIHS_autosafety)

facebook.com/iihs.org



youtube.com/IIHS

MEMBER GROUPS

- AAA Carolinas
- Acceptance Insurance
- Alfa Alliance Insurance Corporation
- Alfa Insurance
- Allstate Insurance Group
- American Family Mutual Insurance Company
- American National
- Ameriprise Auto & Home
- Amica Mutual Insurance Company
- Auto Club Enterprises
- Auto Club Group
- Auto-Owners Insurance
- Bitco Insurance Companies
- California Casualty Group
- Celina Insurance Group
- Constat Casualty Company
- CHUBB
- Colorado Farm Bureau Mutual Insurance Company
- Concord Group Insurance Companies
- COUNTRY Financial
- CSAA Insurance Group
- Desjardins General Insurance Group
- ECM Insurance Group
- Elephant Insurance Company
- EMC Insurance Companies
- Erie Insurance Group
- Esurance
- Farm Bureau Financial Services
- Farm Bureau Insurance of Michigan
- Farm Bureau Mutual Insurance Company of Idaho
- Farmers Insurance Group
- Farmers Mutual of Nebraska
- Florida Farm Bureau Insurance Companies
- Frankenmuth Insurance
- Gainsco Insurance
- GEICO Corporation
- The General Insurance
- Georgia Farm Bureau Mutual Insurance Company
- Goodville Mutual Casualty Company
- Grange Insurance
- Grinnell Mutual
- Hallmark Financial Services
- Hanover Insurance Group
- The Hartford
- Haulers Insurance Company, Inc.
- Horace Mann Insurance Companies
- Imperial Fire & Casualty Insurance Company
- Indiana Farm Bureau Insurance
- Indiana Farmers Mutual Insurance Company
- Infinity Property & Casualty
- Kemper Corporation
- Kentucky Farm Bureau Mutual Insurance Companies
- Liberty Mutual Insurance Company
- Louisiana Farm Bureau Mutual Insurance Company
- The Main Street America Group

- Mercury Insurance Group
- MetLife Auto & Home
- Mississippi Farm Bureau Casualty Insurance Company
- MMG Insurance
- Munich Reinsurance America, Inc.
- Mutual Benefit Group
- Mutual of Enumclaw Insurance Company
- Nationwide
- New Jersey Manufacturers Insurance Group
- NYCM Insurance
- Nodak Insurance Company
- Norfolk & Dedham Group
- North Carolina Farm Bureau Mutual Insurance Company
- Northern Neck Insurance Company
- Ohio Mutual Insurance Group
- Oregon Mutual Insurance Company
- Paramount Insurance Company
- Pekin Insurance
- PEMCO Insurance
- Plymouth Rock Assurance
- Progressive Insurance
- PURE Insurance
- Qualitas Insurance Company
- Redpoint County Mutual Insurance Company
- The Responsive Auto Insurance Company
- Rider Insurance
- Rockingham Insurance
- RSA Canada
- Safe Auto Insurance Company
- Safeco Insurance
- Samsung Fire & Marine Insurance Company
- SECURA Insurance
- Selective Insurance Company of America
- Sentry Insurance
- Shelter Insurance Companies
- Sompo America
- South Carolina Farm Bureau Mutual Insurance Company
- Southern Farm Bureau Casualty Insurance Company
- State Farm Insurance Companies
- Stillwater Insurance Group
- Tennessee Farmers Mutual Insurance Company
- Texas Farm Bureau Insurance Companies
- The Travelers Companies
- United Educators
- USAA
- Utica National Insurance Group
- Virginia Farm Bureau Mutual Insurance
- West Bend Mutual Insurance Company
- Western National Insurance Group
- Westfield Insurance

FUNDING ASSOCIATIONS

- American Insurance Association
- National Association of Mutual Insurance Companies
- Property Casualty Insurers Association of America